

«Техника для эффективного земледелия»

# **Харьковский тракторный завод (СНГ)**

Составил преподаватель: Чеченёв В.Е.

Министерство образования и науки Челябинской области  
Государственное бюджетное образовательное учреждение среднего  
профессионального образования (среднее специальное учебное заведение)  
«Карталинский многоотраслевой техникум» Брединский филиал



- 8 января [1930 года](#) — Начало строительства завода в чистой степи, за семь километров от Харькова (консультанты — американские «спецы»-инженеры).
- 25 августа [1931 года](#) — Выпущен первый пробный колёсный трактор (марки Форд).
- 1 октября 1931 года — Окончание строительства, пуск завода. Трактор сходит с конвейера каждые шесть минут.
- [1935 год](#) — С конвейера сошёл 100-тысячный трактор.
- [1936 год](#) — С конвейера сошёл 150-тысячный трактор.
- [1937 год](#) — Начало серийного выпуска гусеничных тракторов [СХТЗ-НАТИ](#).
- [1941 год](#) — Эвакуация завода.
- [1942 год](#) — На базе ХТЗ построен [Алтайский тракторный завод](#), выпущен первый трактор.
- [1944 год](#) — Выпущен первый трактор после освобождения Харькова.
- [1950 год](#) — Начат выпуск тракторов [ХТЗ-7](#)
- [1967 год](#) — С конвейера сошёл 1 000 000-й трактор.
- [1994 год](#) — Завод преобразован в открытое Акционерное общество.
- [2003—2006](#) — три раза произошла смена собственника завода.

## Производительность

Во времена [СССР](#) ХТЗ выпускал около 50 тысяч [тракторов](#) в год, сейчас ежегодно выпускается 2.000 тракторов различной модификации.

## Продукция

По состоянию на 2006 год завод выпускает современные машины повышенного технического уровня, среди которых, в частности, энергонасыщенные универсальные колёсные трактора общего назначения ХТЗ-17221 и ХТЗ-17222, модернизируются машины серии Т-150, пахотно-пропашные ХТЗ-16131, мощные ХТЗ-181, машины для фермеров ХТЗ-3510, фронтальные погрузчики ХТЗ-156.

Трактора марки ХТЗ эксплуатируются на Украине, в России, Казахстане, Узбекистане, Монголии, Молдове, Литве, Эстонии, Румынии, Болгарии, Венгрии, Польше.

# ХТЗ-2511 (27 л.с.)



<b>Двигатель. Модель, изготовитель</b>	Д120, ВМТЗ, г.Владимир, Россия
<b>Тип</b>	дизельный четырехтактный воздушного охлаждения
<b>Мощность номинальная, кВт (л.с.)</b>	19,5 (27)
<b>Система пуска</b>	электростартер
<b>Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности, г/кВт.ч. (г/л.с.ч.)</b>	245 (180)

# ХТЗ-16131-03 (180 л.с.)



<b>Двигатель. Модель, изготовитель</b>	BF6M1013E, «Дойтц АГ», Германия
<b>Мощность номинальная, кВт (л.с.)</b>	132 (180)
<b>Номинальная частота вращения, об/мин</b>	2200
<b>Число цилиндров, шт.</b>	6
<b>Расположение цилиндров</b>	рядное
<b>Диаметр цилиндра/ход поршня, мм</b>	108
<b>Рабочий объем, л</b>	7,14
<b>Система пуска</b>	электростартер
<b>Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт.ч. (г/л.с.ч.)</b>	220,3 (162)

# ХТЗ-16131-05 (180 л.с.)



<b>Двигатель. Модель, изготовитель</b>	Д-260.9S2 «ММЗ», г.Минск, Беларусь
<b>Мощность номинальная, кВт (л.с.)</b>	132 (180)
<b>Номинальная частота вращения, об/мин</b>	2100
<b>Число цилиндров, шт.</b>	6
<b>Расположение цилиндров</b>	рядное
<b>Диаметр цилиндра/ход поршня, мм</b>	110/125
<b>Рабочий объем, л</b>	7,14
<b>Система пуска</b>	электростартер
<b>Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт.ч. (г/л.с.ч.)</b>	228,5 (168)

# Т-150-05-09-25 (180 л.с.) гусеничный



<b>Двигатель. Модель, изготовитель</b>	ЯМЗ-236Д-3, ОАО «Автодизель», РФ
<b>Мощность номинальная, кВт (л.с.)</b>	132(180)
<b>Номинальная частота вращения, об/мин</b>	2100
<b>Число цилиндров, шт.</b>	6
<b>Расположение цилиндров</b>	V-образное
<b>Диаметр цилиндра/ход поршня, мм</b>	130/140
<b>Рабочий объем, л</b>	11,15
<b>Система пуска</b>	электростартер
<b>Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт.ч. (г/л.с.ч.)</b>	251,6 (185)

# ХТЗ-17221 (180 л.с.)



<b>Двигатель. Модель, изготовитель</b>	ЯМЗ-236Д-3, ОАО «Автодизель», РФ
<b>Мощность номинальная, кВт (л.с.)</b>	132(180)
<b>Номинальная частота вращения, об/мин</b>	2100
<b>Число цилиндров, шт.</b>	6
<b>Расположение цилиндров</b>	V-образное
<b>Диаметр цилиндра/ход поршня, мм</b>	130/140
<b>Рабочий объем, л</b>	11,15
<b>Система пуска</b>	электростартер
<b>Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт.ч. (г/л.с.ч.)</b>	251,6 (185)

# ХТЗ-181 (190 л.с.) гусеничный



<b>Двигатель. Модель, изготовитель</b>	ЯМЗ-238КМ2-3, ОАО «Автодизель», РФ
<b>Мощность номинальная, кВт (л.с.)</b>	139,7(190)
<b>Номинальная частота вращения, об/мин</b>	2100
<b>Число цилиндров, шт.</b>	8
<b>Расположение цилиндров</b>	V-образное
<b>Диаметр цилиндра/ход поршня, мм</b>	130/140
<b>Рабочий объем, л</b>	14,86
<b>Система пуска</b>	электростартер
<b>Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт.ч. (г/л.с.ч.)</b>	251,6 (185)

## ХТЗ-17221-21 (240 л.с.)



<b>Двигатель. Модель, изготовитель</b>	ЯМЗ-238КМ2-3, ОАО «Автодизель», РФ
<b>Мощность номинальная, кВт (л.с.)</b>	176,5 (240)
<b>Номинальная частота вращения, об/мин</b>	2100
<b>Число цилиндров, шт.</b>	8
<b>Расположение цилиндров</b>	V-образное
<b>Диаметр цилиндра/ход поршня, мм</b>	130/140
<b>Рабочий объем, л</b>	14,86
<b>Система пуска</b>	электростартер
<b>Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт.ч. (г/л.с.ч.)</b>	251,6 (185)

# ХТЗ-150К-09-25 (180 л.с.)



<b>Двигатель. Модель, изготовитель</b>	ЯМЗ-236Д-3, ОАО «Автодизель», РФ
<b>Мощность номинальная, кВт (л.с.)</b>	132(180)
<b>Номинальная частота вращения, об/мин</b>	2100
<b>Число цилиндров, шт.</b>	6
<b>Расположение цилиндров</b>	V-образное
<b>Диаметр цилиндра/ход поршня, мм</b>	130/140
<b>Рабочий объем, л</b>	11,15
<b>Система пуска</b>	электростартер
<b>Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт.ч. (г/л.с.ч.)</b>	251,6 (185)

# ХТЗ-17221-19 (210 л.с.)



<b>Двигатель. Модель, изготовитель</b>	Д-260.4S2 «ММЗ», г.Минск, Беларусь
<b>Мощность номинальная, кВт (л.с.)</b>	154,4 (210)
<b>Номинальная частота вращения, об/мин</b>	2100
<b>Число цилиндров, шт.</b>	6
<b>Расположение цилиндров</b>	рядное
<b>Диаметр цилиндра/ход поршня, мм</b>	110/125
<b>Рабочий объем, л</b>	7,14
<b>Система пуска</b>	электростартер
<b>Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт.ч. (г/л.с.ч.)</b>	240 (176,7)

